

Рекомендации по установке охранной сигнализации на катер

1. Все элементы охранной сигнализации желательно располагать в максимально недоступных для злоумышленников местах (рундуках, внутри корпуса, под декоративными элементами).
2. Основной бокс (Охранный контроллер) - следует разместить в закрывающемся рундуке (обычно в непосредственной близости от аккумулятора) и надежно закрепить саморезами, болтами или хомутами к элементам корпуса судна.
3. На крышку рундука (в котором будет храниться охранный контроллер) желательно установить датчик открывания.
4. Радиоантенна, посредством которой осуществляется связь с радиобрелками. Размещается на корпусе судна желательно на внешней поверхности (экранирование металлическими элементами корпуса судна может привести к уменьшению радиуса действия), но так чтобы не привлекала внимание злоумышленников.
5. Спутниковая антенна, размещается в наиболее открытом месте на корпусе судна (желательно лицевой стороной к небу). Допустимо располагать на наклонных поверхностях, но при этом может ухудшиться качество позиционирования.
6. Сирена, закрепляется на корпусе судна в защищенном от злоумышленников месте, обычно в непосредственной близости от охранного контроллера (в том же рундуке). Чем более открытое место будет выбрано, тем громче будет сигнал тревоги.
7. Охранный кабель мотора, прикрепляется хомутами к пучку проводов, входящих в мотор или пропускается через гофру. Петлю на конце желательно накинуть на какойнибудь элемент двигателя (под капотом), чтобы не допустить вытягивание охранного кабеля. Как вариант можно продеть охранный кабель через петлю, обхватив получившейся самозатягивающейся петлей пучок проводов.
8. Коннектор привязи выводится из рундука с охранным оборудованием наружу и конец с коннектором крепится на кузов катера.
9. Охранный кабель привязи крепится к коннектору привязи, вторым концом охранного кабеля обхватывается объект на берегу (дерево, труба паука) продевается через петлю и подключается к разъему.
10. Датчики открывания дверок/рундуков состоящие из герконов (элемент на конце кабеля) и магнитов (свободный элемент). Магнит закрепляется на дверце катера или крышке рундука, а геркон на корпусе судна, таким образом, чтобы в закрытом состоянии дверцы, расстояние между герконом и магнитом не превышало 5мм.
11. Охранный датчик движения размещается в кабине судна на вертикальном элементе (желательно на уровне пола), таким образом, чтобы лицевой стороной был обращен к охраняемой зоне.
12. Датчик протечки размещается в трюме.